



Standernedhaling og afriggerfest

Lørdag d. 28/10 2023

Kl. 15.00: Formanden byder velkommen, standeren tages ned, og vi byder på et lille glas samt kaffe og kage.

Kl. 18.30: Afriggerfest – *husk at tilmelde dig*. Vi starter med velkomstdrink og efterfølgende bydes der på en lækker buffet bestående af følgende:

- Varmrøget laks – rørt – creme fraiche – purløg – syltede radiser – krydderurter
- Mør kalv – langtidsstegt – saftig & smagfuld
- Unghane – timian – hvidløg – rosmarin
- Ristede små kartofler – smør – løvstikke
- Nordisk bearnaisecreme – kold – frisk estragon
- Sprød grøn salat – granatæble – ristede solsikkekerner – nordisk honning & balsamico reduktion
- Fyldig salat – dampede perlebyg – persille – citron – syltede rødløg – bagt fennikel
- Brød – friskbagt – hjemmelavet
- Kraftig chokoladekage – cremet karamel – frysetørrede hindbær



Pris pr. person: kr. 250.00. Drikkevarer købes i kabyssen!!!!!!

Af hensyn til bestilling er **sidste frist for tilmelding fredag d. 20/10** kl. 15.00, og der er **ikke** mulighed for efterbestilling!!!!

Kl. ca. 21.00 får vi besøg af "De 2 Trobadourer" som vil spille for os i et par timer, så der bliver mulighed for en sving om.

Vi i festudvalget, glæder os meget til at se dig til en super hyggelig festaften.

Tilmelding på hjemmesiden: klubmodul.dk - [Nem klubadministration \(klub-modul.dk\)](http://Nem klubadministration (klub-modul.dk))



Kajakafdelingen: Redningsøvelse mandag den 23.oktober kl. 17.30/medlemsmøde om hypotermi.

Vi har årets sidste redningsøvelse med mulighed for at tjekke vinterudstyret. Efter øvelsen er der roermøde, hvor Jørgen Bøe giver oplæg om hypotermi, dvs. om hvordan kroppen reagerer på kulde.

Vinterroning.

Det er allerede nu mørkt tidligt, og når vi går over til vintertid søndag den 29.oktober bliver det endnu tidligere mørkt. Vi er derfor pr 1/10 gået over til klubroning lørdage kl 10 på vandet. Og husk, at ved vandtemperatur under 10grader gælder vores vinterroningsregler.

Vinterroningsbestemmelser findes her: <https://www.lynaes.dk/sikkerhedsbestemmelser-for-kajakroning/>

Juletur.

I har fået invitation til juletur den 4.-5.november – den lyder sådan her:

Vi læsser kajaktrailer og kører samlet fra Lynæs lørdag morgen og kommer hjem sidst på eftermiddagen søndag.

Vi påtænker at gentage arrangementet i Kerteminde, hvor vi også var i 2021.

Kajak sejlturen arrangeres efter vejret og bliver måske ikke den samme som sidst, men distancen planlægges til 15-20 km pr. dag.

Vi overnatter på Kerteminde vandrehjem/Danhostel.

Der vil være fællesudgifter til transport, overnatning, aftensmad lørdag og morgenmad søndag ca. 800,- /900,- kr.

De nærmere detaljer om turen melder vi ud senere og når vi ved, hvor mange vi bliver.

Alle der opfylder betingelserne for vinterroning kan deltage.

Af hensyn til booking af vandrehjem skal tilmelding ske **senest 14. oktober** på mail til dille05@gmail.com

De bedste kajakhilsner fra

Jan, Peter M. og Bodil

Sejler 2.0 Lørdag den 18. november 2023 kl. 10.00- 15.00.

Lynæs Sejl- og Kajakklub (LSK) har det helt rigtige tilbud til dig, der er ny sejler, har været ude på nogle ture, og vil gerne blive bedre og mere tryk ude på vandet. Tilbuddet duer også for dig, der er mere erfaren, men tænker at du kan lære lidt mere – og desuden gerne vil lære fra dig ud fra egne erfaringer. Det er en fantastisk mulighed for at skabe nye relationer i vores dejlige miljø i Lynæs Havn.

Ved årets sidste arrangement i "Sejler 2.0" er temaet er langturssejlads:

- Bådens udrustning og forberedelse



- Proviantering og planlægning
- Sikkerhedsudstyr
- Vejret
- Inspiration: Fortællinger fra nogle, der har prøvet det

Alle på Lynæs Havn kan deltage, uanset om man er medlem af klubben eller ej. Det er gratis, og man kan købe frokostbuffet til 100 kr. – eller tage sin egen madpakke med.

Tilmelding efter først-til-mølle til Søren Wismann på e-mail soeren_wismann@hotmail.com (der er begrænsning på 40 deltagere) I emnefeltet skriv: Tilmelding Sejler 2.0 Lørdag 18. november, antal deltagere, med/uden frokostbuffet

Strategisk sponsorarbejde – og en masse praktisk arbejde.

En del af klubbens nye strategi er at øge sejlerskolens kapacitet og at styrke J/70-aktiviteterne. Begge dele kræver mere udstyr, en sejlerskolebåd med tilhørende havneplads og en J/70 mere. Den størrelse investeringer kan klubben ikke umiddelbart klare, så sponsorer er vejen frem.

Charlotte Scheel lavede ansøgninger til DGI og Friluftsrådet, og begge ansøgninger blev positivt modtaget: ***Fra DGI har vi modtaget 40.000 kr. og fra Friluftsrådet har vi fået tilsagn om 200.000 kr.***

På den baggrund købte vi i juli en Drabant 24 mere. Den lå i Aabenraa, men Tom Winther Hansen og undertegnede sejlede den hjem på 21 sejltimer med et stopover på Sejerø. Båden sejler jo fremragende, men det samme kan man desværre ikke sige om bådens tilstand: Det er hvad man kan betegne som et håndværker-tilbud. Men håndværkere er der en del af i klubben, så med Tom som hovedkraft og Gert Gerlach som rådgiver, går det godt derudaf med reoveringen. Båden får plads 10-02, og kommer dermed til at gøre Spica selskab.



En god brugt J/70 koster i omegnen af 400.000 kr, så der er et stykke vej endnu, inden den er i hus. Et sponsorudvalg bestående af Klaus Valbro, David Ipsen og undertegnede er derfor i gang med at søge hos yderligere 3 fonde, og vi er ganske fortrøstningsfulde med hensyn til at vi har en båd mere til sæsonen 2024!

Gert Møller



Lørdagssejladser

Fra lørdag 7. oktober til 28. oktober ligger hver lørdag en bane på fjorden. Start ved K-mærket kl. 10:30 og varighed af et par timer. Så skulle dem langvejs fra også kunne nå frem.

Der er ingen tilmelding, der tages heller ikke tid, og har du en udhulet træstamme, uden målerbrev, kan du være med til et par timers hygge, og ingen skal have mærker med ud eller ind. Det fungerer om mandagen, så mon ikke det også fungerer om lørdagen.



Banen slås op i klubhuset, på det sædvanlige bord. D. 28. oktober, sørger vi for at være i land, inden standernedhaling.

Vintersejlad J/70 Øresund

Så er det nu, du kan tilmelde dig vintertræning i klubbens J/70 på Øresund, sammen med 20 andre J/70'er, og der er garanti for masser af læring, godt kammeratskab og sved på panden. Klubben ligger Mission Possible i Hellerup Havn, i vandet, så det er nemt at komme ud at sejle. Der trænes både lørdag og søndag, besætningerne mødes i gården, hvor der gives information. På vandet vil der være skiftende trænere, der giver gode råd og når alle er u havn igen, mødes de fleste til en



håndmad i restauranten, der i år har givet en skarp pris. Vi forventer over 20 både på vandet, hver weekend, så der er dømt atmosfære. Klubben har sat et minimums deltagerantal på [...]



Efterårets kurser på Sejlerskolen

Teori til duelighedsbevis 2023-2024

Hvis du gerne vil have den teoretiske del af Duelighedsprøven, så er dette et super tilbud til dig.

Vi er så heldige at have Hans-Kurt som underviser. Hans-Kurt er international dommer og har deltaget både i VM og OL som dommer.

Kurset er hver torsdag kl. 19:00 - ca. 22.00

Det forventes, at man læser og løser opgaverne før hver undervisnings dag - hvor man kan få svar på de problemer man har mødt, samt lærer om det nye til næste gang.

Materialer kan bestilles samlet første undervisningsgang, og betales via klubmodul, hvor du vil modtage en invitation til betaling for det materiale du har bestilt.

Undervisningen foregår i sessioner af ca. 45 min med en pause ind imellem.

Du skal forvente yderligere kr. 250,- til censor/Søfartsstyrelsen, når du skal til eksamen.

Vi glæder os til at se dig og andre tilmeldte d. 3/11 i klubhuset, Lynæs Havnevej 3A.

Yachtskipper af 3. grad

Drømmer du om at forbedre din sejleruddannelse? Kurset vil kvalificere dig til at sejle både over 15 m og op til 24 m i skroglængde.

Med et sønæringsbevis som Yachtskipper af 3. grad må du føre et fritidsfartøj på eller over 15m (men under 24m) i fart i Østersøen, Nordsøen, Den Engelske Kanal samt fart på de Britiske Øer, Irland, Norge, Færøerne og langs Grønlands kyster.

Uddannelsen, som er forberedende til Yachtskipper af 1. grad, bør være en naturlig overbygning på duelighedsbeviset for alle, der sejler offshore, uanset båd størrelse.

Uddannelsen til Yachtskipper af 3. grad er udelukkende teoretisk, det er et krav at deltageren har et gyldigt duelighedsbevis for at gå op til prøven.

Kurset er opbygget af følgende 6 moduler:

- Vagthold
- Navigation
- Sømandskab og skibsteknik
- Meteorologi
- Søret og beskyttelse af havmiljøet
- Søsikkerhed og brandbekæmpelse



Kurset vil foregå hver mandag i vintersæsonen 23/24.

Kurset vil slutte med en eksamen, der giver dig titlen af Yachtskipper af 3. grad.

Prisen for kurset er 2000,- for medlemmer af sejlklubben, og 2.400,- for ikke-medlemmer.

Hertil kommer kursus i søsikkerhed og brandbekæmpelse (ca. 450,-), eksamensgebyr (ca. 875,-) samt bøger og materialer (ca.2.100 – 3.000,- alt efter hvilke materialer man ønsker at købe)

Yachtskipper af 1. grad

Uddannelsen til yachtskippereksamen af 1. grad har til formål at kvalificere den studerende til at føre fritidsfartøj på alle have. Søneringsbevis som yachtskipper af 1. grad giver ret til at føre fritidsfartøjer med en skroglængde på 15 meter og derover, men under 24 meter, i fart på alle have.

Uddannelsen indeholder

- ✓ Sejladsplanlægning og navigation ved oceansejlads
- ✓ Sømandskab og kommunikation
- ✓ Meteorologi
- ✓ Sundhedslære

(Bemærk: astronomisk navigation indgår ikke længere som en del af Y-1-kurset). Det er et krav, at man skal have bestået Y3 for at kunne gå op til eksamen.

Kurset vil foregå i vintersæsonen 23/24, 1 aften om ugen.

Kurset vil slutte med en eksamen, der giver dig titlen af Yachtskipper af 1. grad.

Prisen for kurset er 1.600,- for medlemmer af sejlklubben, og 2.000,- for ikke-medlemmer.

Hertil kommer kursus i førstehjælp (ca. 450,-), eksamensgebyr (ca. 875,-) samt bøger og materialer (ca.2.100 – 3.000,- alt efter hvilke materialer man ønsker at købe)

Silver Rudder 2023-en lille fortælling

Fra David Ipsen

At komme til Silver Rudder, er noget helt andet end Palby Fyn Cup eller Sjælland Rundt, hele Svendborg emmer af at her sker noget stort, og stort er Silver Rudder, 450 både og dermed også 450 sejler, plus familie og venner. Nåe ja, det er jo Danmarks største kapsejlads.

Fra Lynæs deltog Torben Herslund i GB1000 Midas for anden gang, og undertegnet i Joujou II, en Luffe 37. Torben skulle sejle medium-løb (30-35





fod) og jeg i Large-løb (35 – 40 fod). Og så var Anders Skovmose i Gert Gerlachs tidligere Drabant 24, der nu hedder Lotto med, men han er jo semi Lynæsser.

Bådene blev sejlet til Svendborg, weekenden før start i sommervejr. Onsdag aften før start, tog vi tog og bus til Svendborg, for torsdag skulle bådene gøres helt klar, der skulle udføres sikkerhedscheck og torsdag aften var der skippermøde, vejrbriefing og fælles middag i de gamle værfthaller.

Fredag gik starterne i 5 m/s fra syd og nordgående strøm, med start ud for Christiansminde og retningen var mod uret. Torben startede kl. 11:00 og jeg kl. 11:30. Det er med spænding at komme afsted, når der er 140 både i medium-løbet og 90 både i Large-løbet, med lavt vand på begge sider af sejlrenden, men det gik heldigvis fint for os begge, men en del fik en meget kort sejlads.

Jeg havde lavet en plan, inden afgang, øst om Romsø og i strømlæ i Lillebælt, for det sagde prognoserne ville være en fordel, men det var det ikke. Ved Romsø mistede jeg 1 time, der gjorde at jeg kom på den forkerte side af de varslede vinddrejninger resten af vejen. Turen fra Fynshoved til Lillebælt gik fint i ca. 7 m/s fra syd, så der var fuld sejlføring, jeg viste vinden ville flove i Lillebælt.

Ved midnat skulle jeg gennem Lillebælt og det gik fint indtil den nye Lillebæltsbro, det viste sig, at der ingen vind, var i siderne, så det var ud i midten, i modstrøm, det var lidt omvendt af normal taktik, men jeg kom igennem i tredje forsøg, herefter listede jeg så tæt på jyllandssiden, som jeg turde, dvs. på 2,3 meter vand, i strømlæ og nærmest ingen vind, det var zigzag sejlads uden om de private broer, så 1,5 sømil, tog 6 timer, men jeg kastede ikke anker, for øvrigt var det skønneste stjernenat og lunt. Kl. 6 kunne jeg stikke mod campingpladsen i tynd luft og modstrøm, jeg skulle bare have holdt princippet fra Lillebæltsbroen og gået ud i modstrømmen, så ville jeg være sluppet tidligt igennem Lillebælt, men jeg kom for tæt på fynssiden og blev fanget, i en stor klump store både. Først ved 11-tiden kom jeg videre, efter at have skåret linen til ankret, med kryds hele vejen til Svendborg. Jeg viste at jeg ville få kryds til mål, så jeg planlagde nogle lange kryds, for ikke at blive tom for energi, jeg har jo en store genua, der er tung at hive ind, når man er alene. Det gik egentlig også fint, indtil Rantzausminde, hvor jeg igen løb i modstrøm og ingen vind. Efter at have prøvet til et par gange, lykkes det at komme ind i Rantzausminde havn, for jeg havde jo ingen anker. Søndag morgen kl. 07:30 kunne jeg igen stikke til søs og nåede i mål søndag 09:05, efter 45 timers sejlads. På kajen i Svendborg, ventede transportbesætningen Sofie og David, samt min kone og hund.

Endelig i mål, skulle jeg lige tage gennemførelsen ind i 15 minutter, før jeg var parat til andre mennesker.

Det er noget specielt at sejle rundt om Fyn, på den måde og i så lang tid og mit mål om at gennemføre, var nået. Jeg tænkte ikke på at udgå, men var bevist om at der var risiko for at gå på grund i Svendborgsund, uden anker, heldigvis skete det ikke. Når jeg sejler singlehand, som Silverrudder, er der obligatorisk udstyr, der skal være på båden, som ildslukker og livliner, derudover, har jeg en håndholdt VHF på mig og en PLB i vesten, så jeg altid kan findes, hvis uheldet er ude. Men det er meget vigtigt, at man får trænet de forskellige manøvrer, f.eks. hvordan kan man





alene bjærge spileren kontrolleret, hvordan bommes spileren, skift af sejlføring, hvor er de forskellige liner placeret i mørke, alt er sværere alene, selv i moderat vind.

Min største succes var at kunne holde mig vågen i næsten 2 døgn, det har jeg også måtte øve mig i. Her spiller energiindtaget en betydende rolle. Jeg spiste f.eks. en rugbrødsmad cirka hver anden time, eller en banan e.l. Ingen sukker eller alkohol. Naturligvis sørgede jeg også for at få god søvn i ugen op til stævnet.

Min største fejl, var ikke at have en på land, der kunne følge vejrudsigten og guide den rigtige vej og så kom det lidt bag på mig, at især tyskerne sejlede tæt og hårdt.

Det har været en af mine største oplevelser at sejle Silver Rudder, og jeg vil gerne med igen. 450 billetter blev udsolgt på 1½ time, der deltager flere udlændinge, end dansker. De kommer helt fra Finland og Slovenien, for at deltage, det siger noget om arrangementet. Jeg bliver også grebet af den atmosfære, der er omkring Silver Rudder, så jeg kan kun anbefale at prøve det, at udfordre sig selv, så jeg håber at se flere fra Lynæs Sejl- og Kajakklub til Silver Rudder fremover.